



Empattement (m)		Poids du châssis (Kg)			Capacité de charge (Kg)			Dimensions caractéristiques (m)						Dim. complémentaires (m)									
WB	AE	AV	AR	Total	AV	AR	Total	AC	CE	CH	KA	KA	TL	HA	HA	R1	R2	VA	HV	HV	RB	SB	TB
3.80	0.99	4452	2040	6492	3048	9460	11508	0.82	3.97	1.96	0.68	1.00	6.17	0.99	0.96	13.33	14.77	1.38	0.98	0.90	0.79	1.82	2.45

PTRA= 40000 Kg  
PTAC= 18000 Kg

\*SR: Simple Réducteur

Casablanca : Tél. : 05 22 67 65 00 - Lissasfa : Tél. : 05 22 65 90 40 / Rabat : Tél. : 05 37 28 93 50  
Marrakech : Tél. : 05 24 33 93 80 / Tanger : Tél. : 05 39 39 73 00 / Agadir : Tél. : 05 28 33 94 00

**Moteur :**

Type : PACCAR MX300  
Modèle : 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre avec turbocompresseur.  
Alésage x Course : 130 x 162 mm  
Cylindrée : 12,9 litres  
Rapport de compression : 17,7 à 1  
Puissance : 300KW (410ch) à 1500-1900 tr/min.  
Couple de 2000 Nm à 1000-1400 tr/min.  
Filtration renforcée : double filtre à huile, à gasoil et à air + pré-filtre avec séparateur d'eau.  
Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro3

**Embrayage :**

Mono disque à sec

**Transmission :**

Boîte de vitesse manuelle type : ZF 16S2500 -16 rapport surmultipliée + 2AR  
Rapport de boîte à vitesse : 13,80-0,84  
Rapport de pont AR : 3,73

**Suspension et essieux :**

Essieu avant : type 156N,  
Charge maxi : 7,5 tonnes  
Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice.  
Essieu arrière Simple Réducteur, type SR1347, Charge maxi : 13,0 tonnes.  
Suspension à lames paraboliques.

**Système de freinage :**

Double circuit de freinage à air comprimé  
Système Antiblocage des roues ABS.  
Système de freinage électronique EBS.  
Freins à disque ventilé à AV /AR.  
Frein moteur sur échappement.  
Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant (670L/min à 10 bars.)

**Roues et pneumatiques**

Dimensions pneus : 315/80R22.5  
Jantes en acier

**Cabine :**

**Extérieur cabine :** Sleeper Cab (couchette) à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques.  
Largeur extérieure : 2300 mm  
Pare-soleil extérieur au dessus du pare brise fumée  
Rétroviseur principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique.  
Trappe de pavillon à commande mécanique. Système antidémarrage moteur.  
Phares halogènes à deux réflecteurs avec lentille en lexan résistante aux chocs.  
Phares antibrouillard.

Défecteurs du coin et toit

**Intérieur cabine :** Siège du conducteur à suspension pneumatique, siège passager fixe  
Ceinture de sécurité 3 points.  
Rangement sur tunnel moteur.  
Trappe de pavillon à commande manuelle. Verrouillage des portes : mécanique côté conducteur, électrique côté passager.  
Interrupteur de verrouillages portes sur tableau de bord.  
Volant noir en matériau moussé  
Convertisseur 24/12 V (10A).  
Climatisation à commande manuelle avec recirculation d'air.  
Couchette  
Coffre étanche à l'air de 150 Litres, accessible par trappe externe.  
Boîte de rangement 150L

**Châssis :**

Longerons 260 x 75 X7  
Renfort intérieur et barre anti encastrement à l'avant.  
Sortie échappement à droite  
Réservoir à carburant en aluminium : 620L  
Passerelle avec marche  
Phare de travail dernière la cabine

**Communication et assistance au conducteur :**

Tachygraphe numérique, stoneridge  
Réglage limiteur de vitesse à 85 Km/h.  
Antennes : AM/FM  
Régulateur de vitesse

**Equipements d'attelage :**

Sellette d'attelage, Jost type JSK42  
Branchement électriques remorque 24 v, 2 prises  
Branchement pneumatique remorque de type palmaire.  
Câble d'accessoires et câble EBS.

**Alimentation électrique :**

Alternateur 80A, coffres batterie 2 x175 Ah.

**Assistance et entretien :**

Garantie : 1 an pour le véhicule, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique.  
Service ITS. (International Truck Service) 24h/24h et 7j/7j

**Option :**

Système ADR avec certification  
Jupes latérales  
Cabine avec différentes couleurs selon le choix de l'utilisateur  
Système anti siphonage  
Deuxième réservoir de 430L  
Rétroviseur central sur pare-brise  
Rétroviseur extérieur côté conducteur